



otomotivde hava kargo operasyonlarıyla FARK YARATIYOR

Otomotiv sektöründe en küçük gecikme bile üretim hattını durdurup askıda araç riskini beraberinde getirebiliyor. Lima Logistics, yıllık yaklaşık 2 milyon kilogramlık hava kargo operasyonu, 7/24 hizmet anlayışı ve otomotive özel çözümleriyle kritik parçaların zamanında teslimini sağlayarak üretim sürekliliğini destekliyor.

Dünya otomotiv endüstrisi büyük bir dönüşümden geçiyor. Elektrikli araç yatırımları hız kazanırken, küresel ticaret rotaları yeniden şekilleniyor, üreticiler ise tedarik zincirlerini farklı coğrafyalarda konumlandırıyor. Bu süreçte rekabet yalnızca daha fazla araç üretmekten değil, binlerce parçayı doğru zamanda ve doğru sırayla üretim hattına ulaştırabilmekten geçiyor. Lojistik de artık üretimin ayrılmaz bir parçası haline geliyor. Tam da bu noktada Lima Logistics, otomotiv sektörüne özel geliştirdiği entegre lojistik çözümleri, operasyonel uzmanlığı ve dijital altyapısıyla üretim süreçlerinin kesintisiz devam etmesine katkı sağlayarak sektörün güvenilir çözüm ortakları arasında yer alıyor.

Lima Logistics Otomotiv Departmanı Hava yolu Operasyon Şefi Mehmet Çan ile otomotiv sektöründe lojistiğin operasyonel önemini konuştuk.

Otomotiv sektörünün lojistik açısından dünyanın en hassas alanlarından biri olduğunu belirten Mehmet Çan, "Dünyada her yıl yaklaşık 95 milyon araç üretiliyor. Bir otomobil ise ortalama 30 bin farklı parçanın bir araya gelmesiyle üretim bandından çıkıyor. Bu nedenle en küçük gecikme bile milyonlarca dolarlık üretim kayıplarına yol açabiliyor. Bizler yalnızca taşıma yapan bir şirket değil, üretimin sürdürülebilirliğine katkı sağlayan en kritik halkalardan biriyiz. Gerçekleştirdiğimiz her operasyonun neredeyse sıfır hata anlayışıyla yönetilmesi gerekiyor" dedi.

Çan, son yıllarda müşteri beklentilerinin de önemli ölçüde değiştiğine dikkat çekerek şunları aktardı: "Eskiden maliyet daha çok ön plandaydı. Bugün ise hız, görünürlük, doğru bilgi akışı ve operasyonel güvenilirlik çok daha önemli. Firmalar artık sadece yükünü taşıyan değil; riskleri önceden



Mehmet Çan

öngören, her an ulaşılabilir, alternatif çözümler geliştiren ve üretim süreçlerini güvence altına alan bir lojistik iş ortağıyla çalışmak istiyor."

'HER DAKİKA KRİTİK: ASKIDA ARAÇ KALMAMALI'

Otomotiv sektöründe kullanılan Just in Time (JIT) ve Just in Sequence (JIS) üretim modelleri, stok maliyetlerini azaltırken lojistik operasyonlarını da dakikalarla yarışılan kritik bir sürece dönüştürüyor. Üretim hattına yanlış sırada ulaşan ya da birkaç saat geciken tek bir parça bile fabrikanın durmasına neden olabiliyor. Bu nedenle Lima Logistics, otomotiv operasyonlarını güçlü planlama altyapısı, deneyimli ekipleri ve 7/24 kesintisiz hizmet veren nöbet sistemiyle yönetiyor.

Çan, operasyon anlayışlarını şu sözlerle özetledi: "Bizim için başarı, yalnızca yükü bir noktadan diğerine ulaştırmak değil; müşterilerimizin üretim hatlarının kesintisiz çalışmasını ve en önemlisi askıda araç kalmamasını sağlamak. Bu nedenle her operasyonda günün her saati ulaşılabilir bir ekiple

hizmet veriyoruz. Uzman ekibimiz, dünyanın birçok noktasındaki uçuş ağlarına, uçak tiplerine- uçak gövde özelliklerine ve havayolu taşımacılığı operasyonlarının dinamiklerine hâkimiyeti sayesinde ürünün niteliğine ve teslimat süresine göre en uygun alternatif rotalarını planlayabiliyor. Böylece beklenmeyen durumlarda dahi üretim süreçlerinin kesintisiz devam etmesine katkı sağlıyoruz."

2 MİLYON KİLOGRAMLIK HAVA KARGO OPERASYONU

Lima Logistics, 2025 yılı boyunca otomotiv sektörüne yönelik hava yolu operasyonlarında yaklaşık 2 milyon kilogram yük taşıdı.

Bu operasyon hacmini değerlendiren Çan, "2025 yılı boyunca otomotiv hava yolu taşımacılığı operasyonlarımızda yaklaşık 2 milyon kilogramlık sevkiyat gerçekleştirdik. Bu hacim, yönettiğimiz operasyonların ölçeğini göstermesi açısından önemli. Ancak bizim için asıl başarı, bu sevkiyatların müşterilerimizin üretim planlarına uygun şekilde, zamanında ve sorunsuz tamamlanması. Otomotiv lojistiğinde güvenilirlik, kapasite kadar kritik bir unsur" dedi.

'ELEKTRİKLİ ARAÇLAR LOJİSTİKTE DE YENİ UZMANLIKLAR GEREKTİRİYOR'

Elektrikli araç üretimindeki hızlı artış, lojistik operasyonlarında da yeni uzmanlık alanlarını beraberinde getiriyor. Çan, bu dönüşümü şu sözlerle değerlendirdi: "Özellikle lityum bataryalar ve yüksek katma değerli elektronik komponentler, standart taşımalara göre çok daha yüksek güvenlik standartları ve özel operasyon süreçleri gerektiriyor. Biz de bu dönüşümü yakından takip ediyor, tehlikeli madde taşımacılığı alanındaki yetkinliklerimizi sürekli geliştiriyoruz. Elektrikli araç ekosisteminin büyümesiyle birlikte bu alanda uzmanlaşmak sektör için kaçınılmaz olacak."